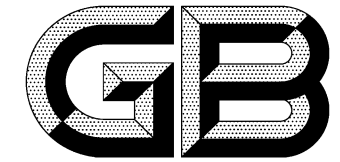


ICS 03.220.30
S 90



中华人民共和国国家标准

GB/T 7178.6—2006
代替 GB/T 7178.6—1996

GB/T 7178.6—2006

铁路调车作业 第 6 部分：编组列车作业

The operating for railway shunting—
Part 6: Operating for sorting trains

中华人民共和国
国家标准
铁路调车作业
第 6 部分：编组列车作业
GB/T 7178.6—2006

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街 16 号
邮政编码：100045

网址 www.bzcb.com

电话：68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 8 千字
2006 年 12 月第一版 2006 年 12 月第一次印刷

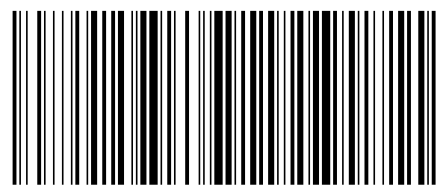
*

书号：155066·1-28493 定价 8.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话：(010)68533533



GB/T 7178.6—2006

2006-08-22 发布

2007-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

表 1 (续)

| 作业程序 | | | 岗位作业 | | 说明事项 |
|--------|---------|----------|------------------------------|---|------|
| 程序 | 项目 | 内容 | 作业人员 | 技术要求 | |
| 二、连挂车辆 | 1. 检查动车 | (1) 挂车检查 | 连结员 制动员 | ① 挂车前检查线路、防溜措施、停留车辆、关门车、货物装载等,调整好钩位 | |
| | | (2) 指挥动车 | 调车长 | ② 确认道岔开通信号或调车信号(单机或牵引时除外),向司机显示起动信号 | |
| | 2. 连挂车辆 | (1) 选分车组 | 调车人员 | ① 按计划要求分解及编组车组 | |
| | | (2) 信号显示 | 调车长 连结员 制动员 | ② 连挂车辆,正确及时显示十、五、三车距离信号(单机除外),并听取司机回示,没有回示,立即显示停车信号。单机挂车时,接近车列下车,向司机显示连结信号 ③ 连续连挂时,可不停车连挂,要确认连挂状态,车组间距超过 10 车时,应顿钩或试拉。末端车辆距警冲标较近时,应采取安全措施。进入车挡作业前,应有调车人员的停车信号防护。按规定做好对停留车辆防溜措施的设置及撤除 ④ 确认挂妥后,向调车长显示试拉信号,全部起动后显示“好了”信号 | |
| 三、编组作业 | 1. 联系牵出 | (1) 联系转线 | 扳道长(员) 信号员 作业员 调车区长 | ① 按规定准备进路,确认进路开通正确。需越区作业时,通知联系越区。需转场作业时,应征得他场值班员同意 | |
| | | (2) 信号联系 | 调车长 | ② 确认制动员的起动信号,向司机显示起动信号,指挥机车牵出 | |
| | 2. 牵出车列 | (1) 监视走行 | 调车长 扳道长 信号员 | ① 牵出车列起动后,确认制动员好了信号,注意调车人员上车及安全等情况,向司机显示好了信号 ② 进路准备妥当后,立岗监视机车车辆走行 | |
| | | (2) 指挥停车 | 调车长 制动员 | ③ 确认车列牵至所需位置,指示司机停车 | |

前 言

GB/T 7178《铁路调车作业》原为 9 个部分,本次修订增加了第 10 部分,共分为 10 个部分:

- 第 1 部分:基本规定;
- 第 2 部分:准备作业;
- 第 3 部分:半自动化驼峰作业;
- 第 4 部分:简易驼峰作业;
- 第 5 部分:平面牵出线作业;
- 第 6 部分:编组列车作业;
- 第 7 部分:列车摘挂作业;
- 第 8 部分:取送车辆作业;
- 第 9 部分:停留车作业;
- 第 10 部分:自动化驼峰作业。

本部分为 GB/T 7178 的第 6 部分,本部分代替 GB/T 7178.6—1996《铁路调车作业标准 铁路调车编组列车作业标准》。

本标准与 GB/T 7178—1996 相比主要变化如下:

- 范围中增加了合资铁路;
- “核对车列”改为“确认正确”;
- “风管”改为“制动软管”;
- “缓行器”改为“减速器”;
- “手闸”改为“手制动机”;
- “电气集中”改为“集中连锁”;
- “简易放风制动阀”改为“简易紧急制动阀”;
- 增加了第 10 部分:自动化驼峰作业。

本部分与 GB/T 7178.6—1996 相比主要变化如下:

- 在第 3 章中一、2(1)准备进路中增加了集中区操作要求;
- “铁鞋”改为“防溜措施”;
- 第 3 章中二、2(2)信号显示,增加了单机连挂车辆作业、进入车挡作业前信号防护以及对停留车辆采取防溜措施的规定;
- 对联系转出作业进行了调整。

本部分由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本部分起草单位:铁道部运输局。

本部分主要起草人:张岐正、张宇、陈业林、武林贵、陈建增、赵春雷。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 7178.6—1987、GB/T 7178.6—1996。